

## Pruebas | Prueba de Campo

Emisiones	Industria	País	Reducción de CO	Reducción de NOx	Tipo de Equipo
<b>RESULTADOS:</b> 20%–55% Reducción de Emisiones	Mina Subterránea	España	-35%	-10%	MTU
	Mina de Cobre	Chile	-62.9%	-8%	CAT 789C
	Mina de Oro	USA	-56%	-10%	2200 HP MTU Detroit Diésel
	Mina de Cobre	USA	-33%	-15%	MTU 16V & 20V 4000
	Flota de Pesca	Perú	-38%	-20%	Dos Motores Cummins Máquina de Diésel Marina
	Mina de Cobre	Chile	-56.2%	-16.2%	CAT 793C
	Estibador	USA	-15%	-5.2%	GE 2700 HP Locomotora

Eficacia de Combustible	Industria	País	Eficacia de Combustible	Tipo de Equipo
<b>RESULTADOS:</b> 3%–8% Mejor Eficacia de Combustible	Marítimo	SudAfrica	6.81%	Cummins QSB
	Fábricas	México	6.00%	Alstrhom Horno
	Mina de Cobre	Chile	5.00%	CAT 789C - 793C
	Mina de Tajo Abierto	USA	5.47%	MTU 16V & 20V 4000
	Fábricas	Chile	8.00%	Calderas de Vapor
	Barco Mercante	Corea	4.11%	Máquina de Diésel Marina (% es Promedio de Lastre y Cargado)
	Fábricas	México, Costa Rica, Panamá	8.00%	Caldera de Vapor
	Estibador	USA	4.80%	Cummins QSK19
	Mina de Tajo Abierto	Perú	6.31%	CAT 777F, C32
	Industria Ferroviaria	México	8.00%	Locomotora Diésel

## Pruebas | Prueba de Laboratorio

<b>Pruebas de Laboratorio Independientes:</b> Eficiencia y Emisiones  <b>Resumen de Prueba de Dinamómetro por HIMESA</b> (Hidráulica y Mecánica Sallentina, S.L.) <b>Detroit Diésel Serie 60</b> Barcelona, España Septiembre 2013  <b>RESULTADOS:</b> <b>Menos Consumo de Combustible</b> El uso de combustible se redujo por un promedio de 10%  <b>Incremento de Poder</b> La potencia ha aumentado por un promedio de 3.59%  <b>Reducción de Emisiones</b> Los hidrocarburos (PM) se redujeron por un promedio de 92%  El monóxido de carbono (CO) se ha reducido por un promedio de 64.7%	Puntos Máximos	Sin TPx	Con TPx	Cambio
	Torque Máximo	832 ft lbs	840 ft lbs	0.96%
	Carga Máxima	33%	33%	0
	Máxima Temperatura Escape	511 C	510 C	0
	Potencia Máxima	199 HP	200 HP	0.50%
	Consumo Máximo	48.4 L/H	44.5 L/H	-8.06%
	Máxima Temperatura Ambiente	34 °C	34 °C	0
	Potencia Promedio	73.6	76.34	3.72%
	Consumo Promedio de Combustible	22.68 L/H	20.45 L/H	-9.83%
	Análisis de Gases	Sin TPx	Con TPx	Cambio
Promedio HC (PPM)	6.89	0.54	-92.16%	
Promedio O2 (%)	14.89	15.34	3.02%	
Promedio CO (PPM)	300	105.71	-64.76%	

## Servo Tech | Pruebas

<b>Effect of Diesel Additive on Emissions</b> Test vehicle: F250 Vehicle speed: 47/mph Engine speed: 1100 rpm  <b>RESULTADOS:</b> <b>Opacity reduction: 55%</b> <b>CO reduction: 41%</b> <b>NOx reduction: 20%</b>	Comparison of Opacity 47 mph / 1100 rpm